

INSTRUKCJA MONTAŻU ŁAŃCUCHÓW PRZECIWOŚLIZGOWYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH - TRUCK „DK”

1. Rozłożyć łańcuch upewniając się, czy nie jest zaplątany lub poskręcany.
2. Nałożyć łańcuch równo na oponie tak, aby zaczepy łączące łańcuch boczny z poprzecznym ułożone były gładką stroną do opony, a spinka (B) znajdowała się od wew. strony koła.
3. Od wewnętrznej strony koła spiąć łańcuch boczny (A) ze spinką (B). Rys.1
4. Od zewnętrznej strony koła przewlec napinacz (C) przez ogniwo łańcucha bocznego (D) i naprężyć go blokując ogniwem skręcanym (E), a ekspander gumowy (G) wpiąć w łań. boczny, aby konstrukcja była napięta. Rys.2
5. W razie potrzeby lepszego naprężenia, napinacz dodatkowy (H) wypiąć z ogniwa skręcanego (K), i przełożyć przez kolejne ogniwo w łańcuchu bocznym (I), po czym ponownie naprężyć go blokując ogniwem skręcanym.
6. Pozostające ogniwa łańcucha bocznego wew. (F) można odciąć.
7. Po przejechaniu krótkiego odcinka drogi sprawdzić ułożenie łańcucha i poprawić naprężenie.

UWAGI:

- prędkość jazdy ograniczyć do 50 km/h
- łańcuchy stosować do jazdy po ośnieżonych lub miękkich nawierzchniach
- zabrania się gwałtownego przyspieszania i hamowania
- zabrania się używania łańcuchów nadmiernie zużytych

Rys.1 wewnętrzna strona koła



Rys.2 zewnętrzna strona koła

