



Mud Terrain T/A KM2

Wprowadzenie na rynek: Czerwiec 2009

MUD TERRAIN T/A KM2

Prawdziwa opona Off-Road najwyższych osiągnięć

- Stanowi połączenie:
 - Wyjątkowej trakcji w terenie
 - Masywnej konstrukcji
 - Agresywnego wyglądu.
- Zapewnia niezbędnych osiągnięć w rajdach przeprawowych.
- Dla entuzjastów napędu 4WD, którzy wymagają najwyższych osiągnięć opon terenowych.



Mud Terrain T/A KM2

Jedyna w swoim rodzaju opona terenowa dla prawdziwych entuzjastów

- Zastępuje europejskiego lidera w kategorii Off-Road oponę Mud Terrain T/A KM.
- Mud-Terrain™ T/A® KM2 zaprojektowana dla przepraw błotnych, zbudowana aby pokonać każdą przeszkodę – i inne opony w swojej kategorii – off-road.



16 CAI , od 15'' do 17''
Indeks prędkości Q.
oznaczenie M+S
Pochodzenie: USA

Zastępuje legendę Mud Terrain

- Historyczna opona Mud Terrain z kluczowym słowem „Mud” (błoto) będącą referencją na rynku;
- Wzorcowa opona: zwycięzca większości testów;
 - Ostatni test: UK 4x4 Mag. Tire Test
- Wzór wyglądu opony off-road;
- Główny produkt w marce BFGoodrich w Europie.



Gamy opon 4x4 w marce BFGoodrich

Wysokich osiąarów / Prestiżowe



BFGoodrich

Mud Terrain T/A KM2

← bezdroża



BFGoodrich
All Terrain T/A



BFGoodrich
Long Trail T/A Tour

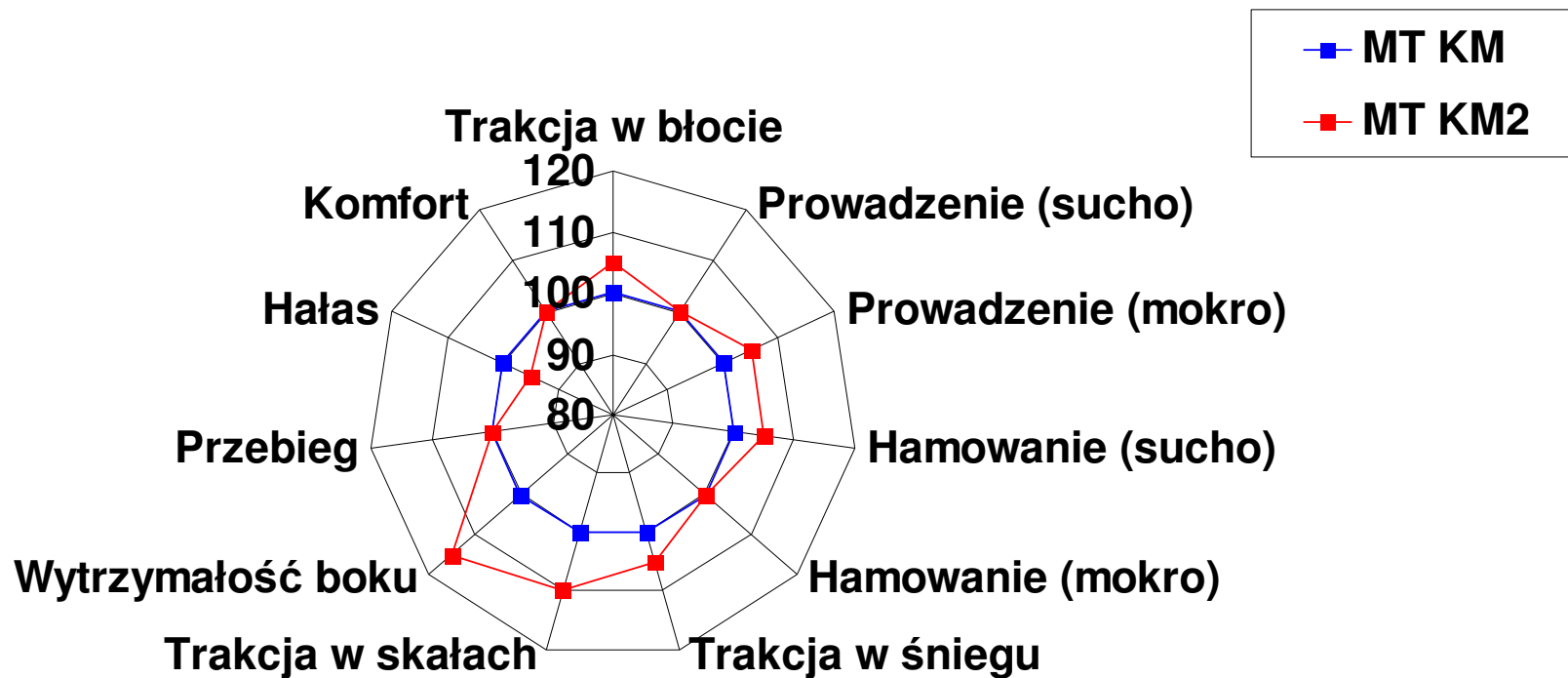


BFGoodrich
Macadam T/A

→ Szosa

Ekonomiczne / Kompaktowe

Porównanie charakterystyki z Mud Terrain TA KM



Mud Terrain T/A KM2

Krawler – TEK

Wyprodukowana z wykorzystaniem technologii zastosowanych w oponie BFGoodrich Krawler T/A KX, najlepszego zdobywcy skalnych stromizn, opona Krawler – TEK posiada trzy kluczowe cechy, które znacząco zwiększają jej wytrzymałość w jeździe terenowej, w porównaniu do opony Mud Terrain T/A KM:

- Agresywne klocki barkowe i w strefie boku;
- Komponent boku poprawiający odporność na cięcia i wyrwania;
- Masywniejsza konstrukcja boku.





Mud Terrain T/A KM2



Agresywne klocki na barku i boku

➤ Podobnie do opony BFGoodrich Krawler T/A KX przeznaczonej do współzawodnictwa w terenie, the Mud-Terrain T/A KM2 cechuje się masywnymi klockami barkowymi zachodzącymi w strefę boku.

Korzyść: uzyskujemy więcej atakujących krawędzi i lepszą ochronę boku.

- Masywne klocki barkowe zwiększają przyczepność szczególnie przy obniżonym ciśnieniu.
- Specjalna guma boków pomaga chronić konstrukcję opony przed uszkodzeniami w skalistych bezdrożach.

Mud Terrain T/A KM2

Komponent boku poprawiający odporność na cięcia i wyrwania



- Nowy komponent gumy boku wyraźnie poprawia odporność boków na nacięcia i wyrwania w stosunku do Mud Terrain KM
- Zaprojektowana dla najwyższej odporności na ostre lub chropowate skały i inne agresywne warunki off-road.

Korzyść: Przyczepność do skalnych krawędzi.

Mud Terrain T/A KM2

Mocniejsza konstrukcja boku.

- BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM2 posiada o 33% wyższe wywinięcie kordów osnowy na bokach niż w Mud-Terrain T/A KM.
- Wyższe wywinięcie kordów osnowy w konstrukcji TriGard powoduje wyraźne zwiększenie wytrzymałości boków.
- Wysokie wywinięcie kordów osnowy chroni wewnętrzne warstwy osnowy na bokach podczas użytkowania w agresywnych warunkach off-road.

Korzyść: Większa odporność na uszkodzenia boków.



Mud Terrain T/A KM2

Lista asortymentów:



CAI	Rozmiar
958 768	30X9.50R15LT 104Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWLGO
718 821	31X10.50R15LT 109Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO
606 627	32X11.50R15LT 113Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO
263 042	33X10.50R15LT 114Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO
682 528	LT215/75R15 100/97Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRCRWLGO
651 108	LT225/75R16 110/107Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO
564 192	LT235/75R15 104/101Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO
498 036	LT235/70R16 104/101Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO
994 503	LT235/85R16 120/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO
342 995	LT245/75R16 120/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO
274 182	LT245/70R17 119/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO
448 327	LT255/70R16 115/112Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO
684 412	LT255/85R16 123/120Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO
463 835	LT265/75R16 123/120Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO
710 296	LT285/75R16 126/123QTL MUD TERRAIN T/A KM2 LRERWLGO
767 714	LT305/70R16 118/115Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO

Typowe pojazdy w Europie dla Mud Terrain

Najpopularniejsze pojazdy 4x4 Off Road :

- Hummer H2;
- Iveco Massif;
- Jeep Wrangler;
- Land Rover Defender, Disco i Range Rover;
- Misubishi Pajero i Pajero Sport;
- Nissan Patrol;
- Santana S350;
- Suzuki Jimny (również Samurai);
- Toyota Land Cruiser 90/95 (bez wersji SW).



Mud Terrain T/A KM2

Odpowiadający rozmiar	Rozmiar OE*	Pojazdy
LT215/75R15 100/97Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRCRWLGO	195/80R15 215/75R15 225/70R15 215/70R16 225/60R17	LDR Freelander, Suz Vitara, Jeep Cherokee, Jeep CJ7, Jeep Wrangler, Lada Niva, Chev Captiva, Opel Antara, Peu 4007, Toy RAV4
LT225/75R16 110/107Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO	235/75R15 255/70R15 265/70R15 205/80R16 215/80R16 225/75R16 235/70R16 245/70R16	Auverlande A3, LDR Defender, LDR Discovery, LDR Range Rover, Dodge Ramcharger, Ford Ranger, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Nis Terrano, Ssang Musso, Ssang korando, Toy Land Cruiser, Kia Sorento, Merc Class G, isuzu Trooper,
LT235/70R16 104/101Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO	205/80R16 225/75R16 235/70R16 235/65R17	Auverland A3, LDR Defender, LDR Discovery, LDR Range Rover, LDR Freelander, Merc Class G, Merc Classs M, Mitsu L200, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Nis Terrano, Toy Land Cruiser, Jeep Cherokee, Jeep Wrangler, VW Touareg
LT235/75R15 104/101Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO	235/75R15 205/80R16 235/70R16	Dodge Ramcharger, Ford Ranger, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Nis Terrano,
LT235/85R16 120/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO	7,50R16 265/75R16	LDR Defender, Merc Class G,
LT245/70R17 119/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO	265/70R16 265/65R17 265/60R18	Merc Class G, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Toy Land Cruiser
LT245/75R16 120/116Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO	255/75R15 235/80R16 255/70R16 265/70R16 265/65R17	Auverland A3, Merc Class G, Mitsu L200, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Nis Navara, Nis Pathfinder, Peu P4, Toy Land Cruiser





* Modyfikacje auta dla użytkowania off-road dopuszczają zmianę oryginalnego rozmiaru opon, ustawień geometrii oraz mogą wymagać dalszych modyfikacji auta.

Mud Terrain T/A KM2

Odpowiadający rozmiar	Rozmiar OE*	Pojazdy
LT255/70R16 115/112Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO	255/75R15 265/70R15 255/60R16 255/65R17	Auverland A3, Merc Class G, Mitsu L200, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Nis Navara, Nis Pathfinder, UMM Alter, Hyu Galloper, San Musso,
LT255/85R16 123/120Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO	840mm	Off-Road transformation*: Toy Land Cruiser, Jeep Wrangler, Nis Patrol, LDR Defender
LT265/75R16 123/120Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRE RWL GO	7,50R16 235/85R16 275/70R16	LDR Defender, Merc Class G, Toy Land Cruiser
LT285/75R16 126/123QTL MUD TERRAIN T/A KM2 LRERWLGO	834mm	Off-Road transformation*: Toy Land Cruiser, Jeep Wrangler, Nis Patrol, LDR Defender
LT305/70R16 118/115Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRD RWL GO	834mm	Off-Road transformation*: modified LDR Defender & Range Rovers/Discovery
30X9.50R15LT 104Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWLGO	215/80R16 225/70R16	Auverland A3, Merc Class G, Nis Patrol, Toy Land Cruiser, Isuzu Trooper, huy Santa fe, Volvo XC90, Jeep Cherokee, Jeep Wrangler
31X10.50R15LT 109Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO	255/75R15 235/80R16 7,00R16	Auverland A3, Merc Class G, Mitsu Pajero, Nis Patrol, Toy Land Cruiser, Isuzu Trooper
33X10.50R15LT 114Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO	826mm	Off-Road transformation*: Jeep Wrangler, LDR Defender
32X11.50R15LT 113Q TL MUD TERRAIN T/A KM2 LRC RWL GO	7,50R16	LDR Defender, Merc Class G,

* Modyfikacje auta dla użytkowania off-road dopuszczają zmianę oryginalnego rozmiaru opon, ustawień geometrii oraz mogą wymagać dalszych modyfikacji auta.

Pozycjonowanie produktów BFGoodrich

	Szosa	Warunki zimowe	Drogi szutrowe	bezdroża
				
MACADAM T/A	****	*	*	*
LONG TRAIL T/A TOUR	***	**	**	*
ALL-TERRAIN T/A KO	**	****	*****	***
MUD-TERRAIN T/A KM2	*	***	****	*****

* Użycie dopuszczalne; ** poprawne osiągi; *** dobre osiągi;
 **** Bardzo dobre osiągi; ***** Doskonale osiągi

„e-noise” Regulacja Europejska

Proszę przeczytać uważnie poniższą wiadomość.

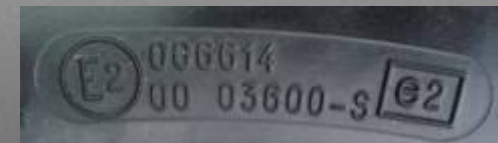
Dyrektywa Europejska 2001/43” ograniczająca poziom hałasu opon wchodzi w życie od 01/10/2009 (patrz daty obowiązywania poniżej).

Powyższa regulacja oznacza, zakaz sprzedaży w Unii Europejskiej opon bez oznaczenia posiadanej homologacji na hałas „e” wraz z numerem homologacji Regulacja dotyczy opon do aut osobowych, dostawczych i ciężarowych . Numer homologacji „e” jest wygrawerowany na boku opony (np: e2-XXXXXX-s).

Daty obowiązywania:

Wszystkie opony ciężarowe i dostawcze od 01/10/2009.

**Opony do aut osobowych: od 01/10/2009 o szerokości $S \leq 185$
 od 01/10/2010 o szerokości $195 \leq S \leq 215$
 od 01/10/2011 o szerokości $S \geq 225$**



***Nowy BFG Mud-Terrain KM2 posiada homologację „e” i jej oznaczenie na boku.
Obecny BFG Mud-Terrain KM nie posiada homologacji „e” i dlatego nie może być sprzedawany w Unii Europejskiej po 01/10/2009.***

Porady przy wymianie opon auta 4x4

BFGoodrich stanowczo zaleca montaż opon tego samego rozmiaru, modelu, z tym samym indeksem nośności i prędkości na osi przedniej i tylnej pojazdu z napędem na cztery koła, chyba że producent pojazdu przewidział inaczej.

Z powodu różnych obwodów toczenia między oponami na przedniej i tylnej osi mogą zostać uszkodzone pewne elementy przeniesienia napędu: wał napędowy (w części pojazdów 4x4) lub centralny mechanizm różnicowy (we wszystkich pojazdach 4x4).

Przed zmianą opon, profesjonalny serwis powinien zapewnić zgodność z:

- Aktualnymi przepisami i instrukcją obsługi auta (rozmiar, indeks prędkości*, indeks nośności, ciśnienie, etc.)
- Procedurami montażu, demontażu, wyważenia i pompowania
- Zaleceniami producenta opon (kierunek obrotu, kierunek montażu, etc.).

* Opona z mniejszym indeksem prędkości może być użyta, jeżeli posiada oznaczenie M+S.



Uwaga:
W przypadku wymiany tylko dwóch opon, BFGoodrich zaleca montaż nowych opon na tylnej osi.